

## **D.3.1.- TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dle Přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Práce na PD byly zahájeny před platností novelizace stavebního zákona.

**Stavba:**

**III/34216 Klenovka, rekonstrukce propustku**

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:3
  - 1.1. Označení stavby:3
  - 1.2. Objednatel:3
  - 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:3
2. ZDŮVODNĚNÍ PROPUSTKU A JEHO UMÍSTĚNÍ4
  - 2.1. Situování propustku v terénu4
  - 2.2. Zdůvodnění demolice4
  - 2.3. Popis stávající konstrukce4Parametry propustku4  
Komunikace4
  - 2.4. Překážka – bezejmenná vodoteč4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ4
  - 3.1. Uvolnění staveniště4
  - 3.2. Demolice4
  - 3.3. Postup demolice4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ5
5. BEZPEČNOST PRÁCE5

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:****1.1. Označení stavby:**

Název stavby: III/34216 Klenovka, rekonstrukce propustku  
Druh stavby: Propustek  
Místo stavby: Přelouč (575500)  
Katastrální území: k. ú. Klenovka (666131)  
Kraj: Pardubický  
**Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**1.2. Objednatel:**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Správa údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
**DIČ: CZ00085031**

**1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:**

**VDI projekt s.r.o**  
K Botiči 1453/6; 101 00 Praha 10  
IČ: 28860080  
DIČ: CZ28860080  
Tel.: 777 589 190  
e-mail: miroslav.kucera@vdiprojekt.cz  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Vypracoval: Radek Prudič, DiS.

## 2. ZDŮVODNĚNÍ PROPUSTKU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### 2.1. Situování propustku v terénu

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Klenovka, okrese Pardubice v Pardubickém kraji. Situován je v katastrálním území k.ú. klenovka (666131).

Stávající propustek převádí komunikaci III. třídy, která spojuje Město Přelouč s obcí Veselí.

Stávající komunikace má asfaltový povrch šířky cca 5,62m.

### 2.2. Zdůvodnění demolice

Na základě žádosti investora a špatnému technickému stavu propustku bylo rozhodnuto o náhradě stávajícího propustku.

### 2.3. Popis stávající konstrukce

Pro převedení povrchových vod pod silničním tělesem slouží stávající propustek DN 400.

Jeho nosná konstrukce je tvořena železobetonou troubou DN 400. Vtokové i výtokové čelo je z betonu. Povrch komunikace je z asfaltových vrstev. Skladba konstrukce vozovky a rozbory PAU jsou součástí Dokladové části. Podél komunikace na výtokové straně je umístěno ocelové svodidlo.

Nosná konstrukce propustku je celkově narušena, kamenné zdivo je rozrušeno, pojivo vyplaveno. Propustek nesplňuje svoji prvotní funkci.

#### Parametry propustku

- Typ nosné konstrukce	Trubní
- Dimenze, průměr	400mm
- Materiál	železobeton
- Počet otvorů	1 otvor
- Délka objektu (měřená v ose propustku)	8,7m
- Šikmost objektu	86°(95,6grad) šikmý

#### Komunikace

- kategorie	6,0m
- Materiál	asfaltový povrch

### 2.4. Překážka – bezejmenná vodoteč

Stávající propustek odvádí vodu ze silničního tělesa a podélného zatrubnění. Jeho nosná je tvořena železobetonovou troubou. Čela propustku jsou z železobetonu. Celková délka je 8,7m.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. Uvolnění staveniště

V důsledku stavební prací bude nutné rozebrání komunikace. Zde se předpokládá že bude rekonstrukce probíhat za úplné uzavírky a doprava vedena po objízdné trase.

### 3.2. Demolice

Asfaltové vrstvy vozovky na propustku budou odfrézovány a podkladní vrstvy vybourány. Bude demontován záchytný systém, odstraněna případná izolace a odstraněny stávající čela. Dále se provede demolice celé nosné konstrukce včetně založení (zasahuje-li no navrhovaného stavu).

### 3.3. Postup demolice

- zajištění stávajících inž. sítí, přeložky stávajících sítí
- kompletní odstranění svodidla
- odstranění asfaltových vrstev
- rozebrání podkladních a vyrovnávacích vrstev na propustku, včetně izolace
- vytěžení přechodových oblastí s rozebráním vozovky na předmostích
- vybourání nosné konstrukce propustku

- demolice čel propustku
- demolice stávajícího založení (zasahuje-li do navrhovaného založení)
- odstranění odláždění

Bourací práce se upřesní po domluvě se zhotovitelem stavby v následujícím stupni dokumentace RDS.

#### 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- Geodetické zaměření zájmového území
- Vizuální prohlídka projektanta
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápisy z projednávání akce.

#### 5. BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci demolice objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

**Tato dokumentace bude doplněna o stupeň RDS, která upřesní bourací práce po domluvě se zhotovitelem stavby.**

Statický výpočet a armovací výkres bude doložen ve stupni RDS.

Veškeré práce musí probíhat podle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP - schválené MH ČR s účinností od 1. 1. 1993), příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel stavebního objektu předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Projektant objektu žádá, aby s ním byly včas projednány případné změny vůči odsouhlasené projektové